



SNCF BB 63000 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 63000 sont des locomotives diesel-électriques faisant partie de la grande famille des BB Brissonneau et Lotz (avec les BB 63400 / BB 63500). Elles sont parfois surnommées les « deux chevaux ».

Conçues dans l'après-guerre pour remplacer les machines à vapeur de puissance moyenne (type 1 et 3-140 C par exemple), les 040 DE ont été prévues pour assurer un service mixte voyageurs et marchandises, ainsi que pour la manœuvre dans les gares et les triages.

Les 040 DE ont été ré-immatriculées BB 63000 le 1er janvier 1962. On distingue trois grandes sous-séries, toutes équipées de moteurs Sulzer (type 6LDA22) : les "BB 63001 à 63108" (600 ch, 6LDA22-B et C), les "BB 63109 à 63195" (725 ch, 6LDA22-C, D, E) et les "BB 63196 à 63250" (750 ch, 6LDA22-E). La principale différence porte sur le type de moteur, qui a une puissance supérieure sur la deuxième puis la troisième sous-série.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de R37 avec connecteur 21 MTC

- Le décodeur doit avoir la version 5.32 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid	1	980	0
F3	Sifflet Aigu	3	981	0
F4	Attelage/Dételage	4	523	64
F5	Compresseur	5	526	0
F6	Mode manœuvre			
F7	Desserrage Frein de Train	7	532	0
F8	Feux rouges			
F9	Crissement Rails	9	982	0
F10	Speed Lock Touche			
F11	Éclairage Cabine			
F12	Choc Tampons	12	547	128
F13	Porte	13	550	0
F14	Manœuvre Refouler	14	990	0
F15	Manœuvre Accoster	15	990	0
F16	Manœuvre Appuyer	16	990	0
F17	Manœuvre Tirer	17	562	0
F18	Manœuvre terminée	18	565	0
F19	Desserrage Frein de Loco	19	568	0
F20	Préparation lancement	20	674	0
F21	Accélération Moteur			

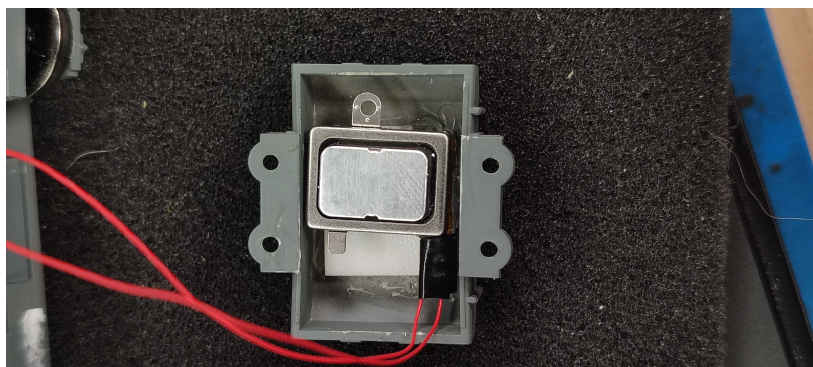
F22	Décélération Moteur			
F23	Crissement Courbes	23	604	0
F24	Mouvement Appui sur Train			
F25	Ventilateur (Option)			
F26	Mute			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 60s environ (CV996) le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : @Sonorisation Loksound Delage

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr>

Vidéo du projet sonore BB 63000 : <https://youtu.be/CHnPWgJSemw?si=YewDRPAyWLVBaCYm>