



Yohan DELAGE snld-delage@hotmail.com

16Bit
SOUND

SNCF BB 66400 pour décodeur son ZIMO MS



Source ferovissime

Bien qu'inspirée largement de la 3e sous-série des BB 66000, avec même caisse et même moteur, les **BB 66400** sont fondamentalement différentes au niveau de la conception de leur fonctionnement. Construites par les usines Alsthom de Belfort, ces locomotives sont aptes à circuler en unités multiples (UM) avec les véhicules de la même série, mais absolument pas avec les BB 66000.

- 1re série avec les BB 66401 à BB 66440 livrées de juin 1968 à mai 1969
 - 2e série avec les BB 66441 à BB 66475 livrées de mai 1969 à août 1970
 - 3e série avec les BB 66476 à BB 66506 livrées de septembre 1970 à octobre 1971
- Les BB 66400 ont la même particularité que les BB 67400, c'est-à-dire qu'elles disposent d'un alternateur triphasé, qui peut chauffer les rames, sans le fourgon chaudière traditionnel.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Hornby Jouef 8 broches et Next18.

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Programme sonore :

Ce programme sonore représente la série des BB66400 équipées de Turbos Hispano-Suiza, Ces machines sont reconnaissable très facilement par le sons caractéristiques de leurs Turbos qui produit un son très puissant et mélodieux.

Le cran de Chauffage est représenté et fonctionne avec la touche F2

La machine possède un Alternateur triphasé, le lancement s'effectue via deux démarreur électriques.

Gestion Moteur et Chauffage Train :

En Ligne, Le moteur est au régime max , la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du palier 6 au palier 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Chauffage Train

Le Chauffage Train s'active avec F2 , il n'est opérationnel que lors la machine et à l'arrêt, moteur au ralenti .

L'activation du Chauffage Train provoque la montée brutal du régime moteur à 1050tr, le régime reste identique tant que la locomotive ne roule pas ou que F2 n'est pas désactivée.

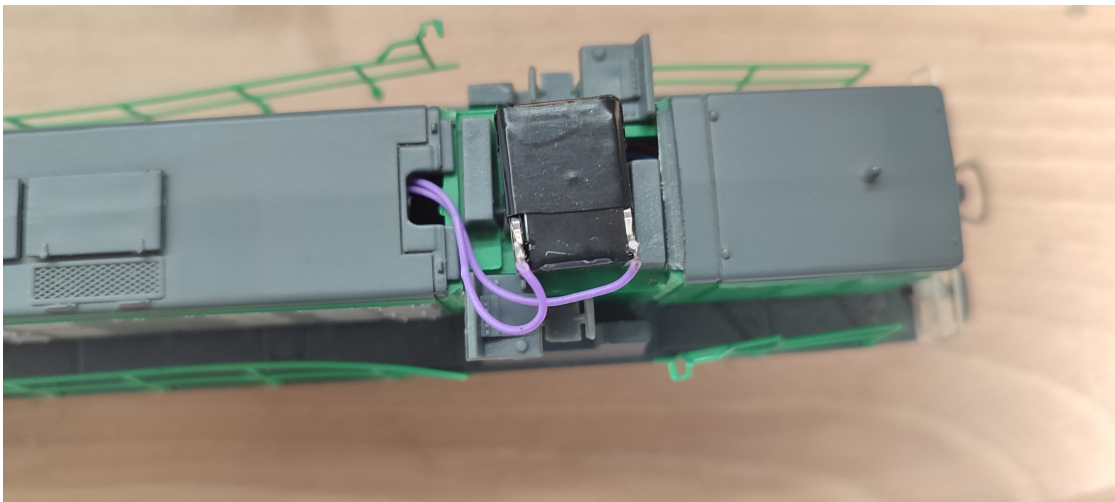
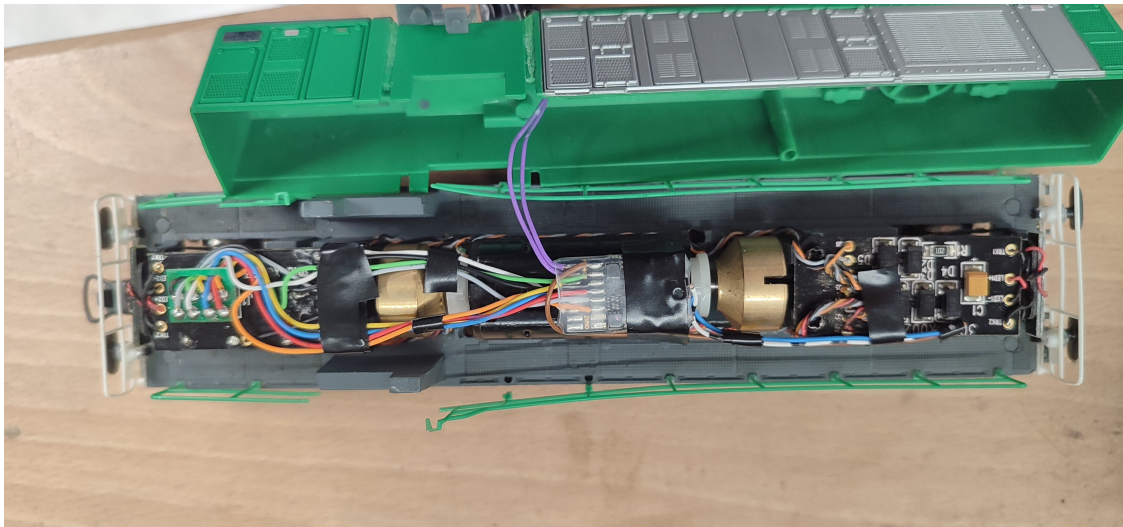
La désactivation du Chauffage ne peut se faire que lors le régime moteur est redescendu à son « Cran de chauffage » , tout ça est piloté par un Script.

FONCTIONS

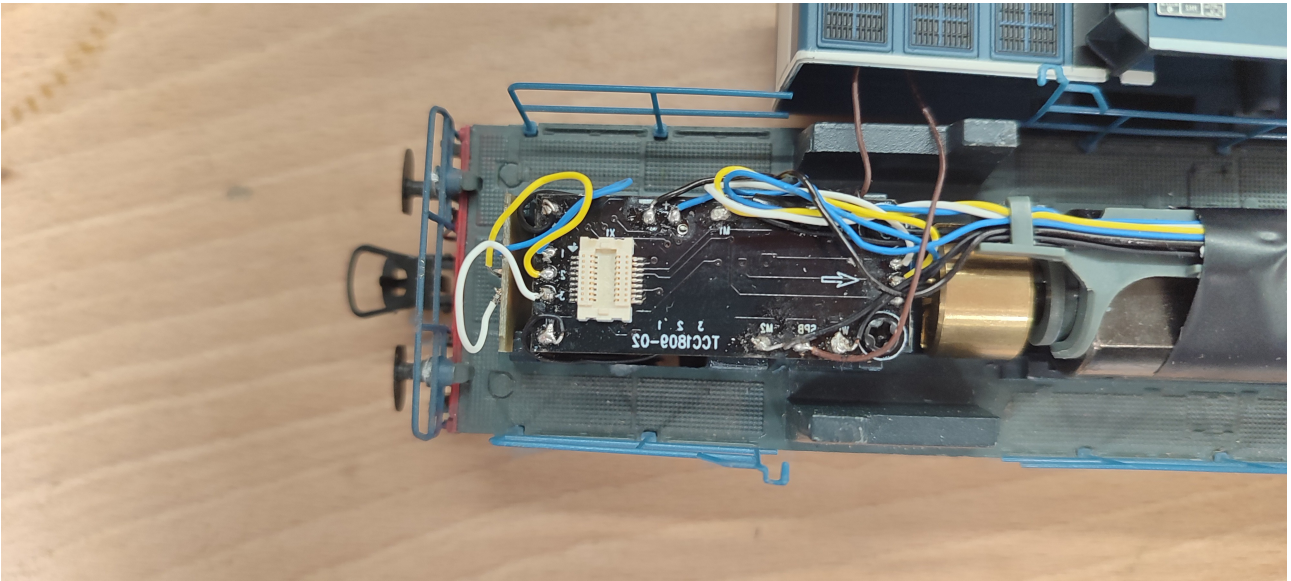
Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux	Faov/FAor		
F1	Lancement à Chaud	Général	376	0
F2	Chauffage Train			
F3	Sifflet Aigu	4	520	0
F4	Sifflet Grave	5	523	0
F5	Compresseur	6	526	225
F6	Mode Manœuvre			
F7	Sifflet Mix 1	7	532	0
F8	Feux Rouges (Si équipés FA1/2)			
F9	Crissement dans les Aiguillages			
F10	Choc Tampons	10	541	128
F11	Crissement dans les Courbes		980	0
F12	Accélération à Vide			
F13	Porte Cabine	13	550	0
F14	Touche frein		309	
F15	Tackro	15	556	0
F16	Attelage/Dételage	16	559	0
F17	Feux rouges deux cotés (Si équipé)			
F18	Speed Lock Touche			
F19	Préparation avant Lancement	19	568	0
F20	Coupleur Attelage Mouvement	FA6		

F21	Accélération Moteur paliers			
F22	Décélération Moteur paliers			
F23	Touche UM			
F24	Frein rame			
F25	Alerte lumineux SAL			
F26	Éclairage Cabine (Si équipé) FA4			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

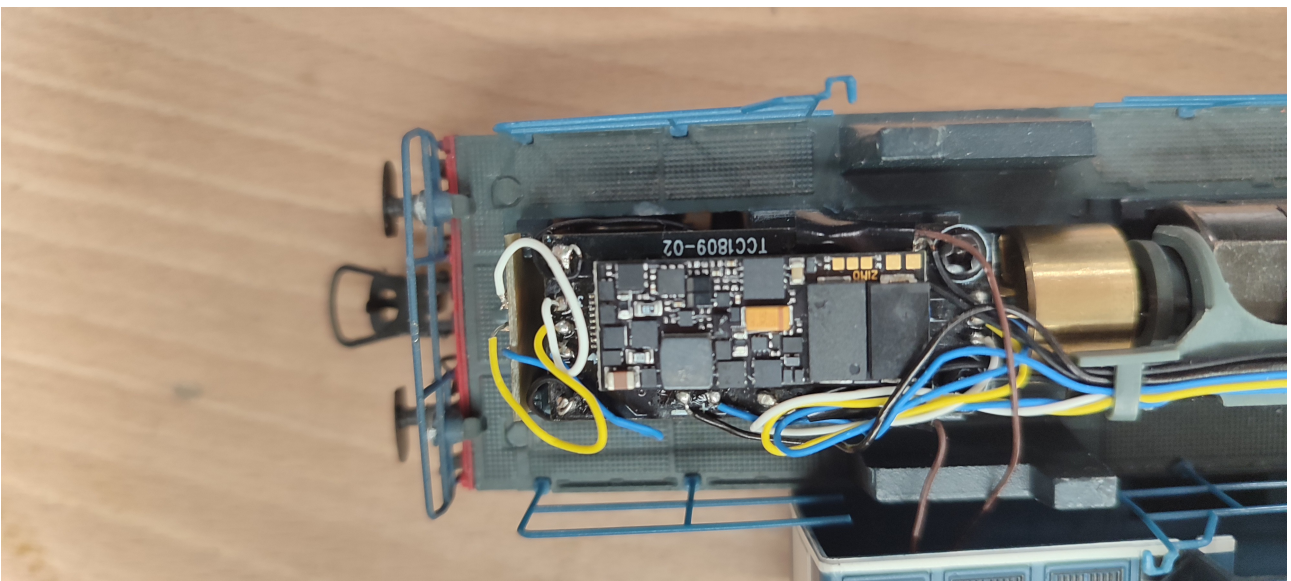
8 Broches :



Next 18



Haut parleur à souder sur SPA/ SPB



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](https://www.facebook.com/SonorisationLoksoundDelage)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore BB 66400 : https://youtu.be/kGG2omDw7bs?si=_aIqKAyStolIB7T1