



Décodeur Sonore Pour A1A 68000 ZIMO MS



Les A1A-A1A 68000 sont des locomotives diesel de la SNCF à usage mixte, (voyageurs et marchandises). Elles ont été commandées le 7 juin 1961, et la première a été mise en service le 13 décembre 1963 au dépôt de Chalindrey.

Au début des années 1960, la SNCF est à la recherche de locomotives diesel de forte puissance pour remplacer, sur les lignes qui n'avaient pas vocation à être électrifiées, les locomotives à vapeur affectées à la traction des trains lourds. Le nouveau modèle devait être capable de remorquer indifféremment des trains de voyageurs ou de marchandises.

Elles devaient avoir de nombreux points en commun avec les BB 67000, livrées à la même époque, notamment au niveau du design extérieur.

Dès leur conception, elles devaient être capables d'être équipées d'un moteur différent, le moteur AGO construit par la Société alsacienne de constructions mécaniques et utilisé sur les A1A-A1A 68500[5].

Les A1A-A1A 68000 sont équipées du moteur Sulzer 12LVA 24.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de ROCO avec connecteur Plux22

- Le décodeur doit avoir la version 5.26 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid/Accélération Vide			
F3	Sifflet Aigu	3	988	0
F4	Sifflet Grave	4	990	0
F5	Extinction 3eme Feu			
F6	Mode manœuvre			
F7	Pré-graissage		982/983	0
F8	Feux rouges			
F9	Frein de Train	9	538	0
F10	Frein de Locomotive	10	541	0
F11	Éclairage Cabine			
F12	Attelage/Dételage	12	547	91
F13	Choc tampons	13	550	64
F14	Appuis sur Train			
F15	Compresseur	15	556	64
F16	FU	16	559	0
F17	Porte	17	562	0
F18	Sifflet Mix 1	18	565	0
F19	Sifflet Mix 2	19	568	0
F20	Annonce Chambéry	20	674	181
F21	Accélération Moteur			

F22	Décélération Moteur			
F23	Touche UM			
F24	Speed lock Touche			
F25	Feux tous allumés			
F26	Mute			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ (CV996) le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore A1A 68000 : https://youtu.be/ZAFZ62Bs5kE?si=d_piYuVpUtbLPGdt