



SNCF X72500 pour décodeur son ZIMO MS



Les X 72500 sont des éléments automoteurs thermiques, également appelés « X TER » et surnommés « aspirateurs ». Ils assurent des services TER et Intercités, le plus souvent sur des lignes non électrifiées. Ils succèdent aux rames à grand parcours (RGP) 1.

Commandés par douze régions à 105 exemplaires à partir de 1994 (90 bicaisses, 15 tricaisses) à la société Alstom, les éléments automoteurs X 72500 sont livrés de 1997 à 2000. Les premières rames livrées le furent pour la région Centre, initiatrice du projet, qui les mit en service commercial le 28 septembre 1997 sur la ligne Paris-Austerlitz / Châteaudun / Tours en remplacement des X 2200. En mars 1999, les premiers éléments tricaisses furent mis en service sur la relation grandes lignes Paris - Granville. Depuis les premières livraisons, malgré des problèmes techniques de jeunesse, des commandes complémentaires ont été effectuées portant le parc à 117 éléments. La région Rhône-Alpes a également souhaité modifier son parc d'éléments, initialement bicaisses, en version tricaisse, par l'achat de quinze remorques intermédiaires.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Jouef HJ avec connecteur 21 MTC

- Le décodeur doit avoir la version 5.20 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux			
F1	Lancement Moteur	général	376	0
F2	Éclairage Intérieur			
F3	Sifflet Aigu		981	0
F4	Sifflet Grave		982	0
F5	Éclairage Cabine			
F6	Mode Manœuvre			
F7	FU	7	532	0
F8	Desserrage frein long	8	535	0
F9	Porte voyageurs	9	538	0
F10	Ding ding départ	10	541	91
F11	Sifflet chef de gare	11	544	32
F12	Annonce Agen	12	547	0
F13	Annonce Bordeaux	13	550	0
F14	Annonce Brive	14	553	91
F15	Annonce Périgueux	15	556	0
F16	Annonce Limoges	16	559	0
F17	Serrage frein	17	562	0
F18	Purge frein	18	565	0
F19	Attelage/Dételage	19	568	181
F20	Crissement dans les courbes	20	578	181
F21	Sifflet Mix 1	21	677	0

F22	Sifflet Mix 2	22	680	0
F23	Sifflet Mix 3	23	683	0
F24	Touche (UM)			
F25	Speed Lock Touche	225	689	0
F26	Mute			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max cran7, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du cran 7 au cran 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un cran) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore : <https://www.youtube.com/watch?v=kkqYfYNN3d4>