



SNCF BB 67200 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 67200 sont des locomotives Diesel-électriques de la SNCF, issues de la transformation de BB 67000. Elles sont destinées à la circulation sur les lignes à grande vitesse françaises pour les travaux ou le secours des TGV en panne

Sur la face avant côté extrémité 1, le marchepied frontal central est supprimé et un attelage Scharfenberg de secours y est installé pour secourir et tirer une rame de TGV en panne. À la suite de cela, les UM ne peuvent se faire que par l'extrémité 2.

Elles sont équipées suivant leur affectation soit de la TVM 300 soit de la TVM 430. Certaines sont également munies de l'attelage de secours de type BSI.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Jouef, REE avec connecteur 21 broches,

- Le décodeur doit avoir la version 5.28 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement Moteur	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu		980	0
F4	Sifflet Grave		980	0
F5	Sifflet Mix 1			
F6	Mode manœuvre			
F7	Pré-graissage			
F8	Feux rouges (engin équipé)			
F9	Frein de Train (CG)	9	538	0
F10	Frein de Locomotive (FD)	10	541	0
F11	Éclairage Cabine (engin équipé)			
F12	Attelage/Dételage	12	547	128
F13	Choc Tampons	13	550	91
F14	Ventilateur (engin équipé)			
F15	Compresseur	15	556	181
F16	Crissement des rails	16	604	0
F17	Porte Cabine	17	562	0
F18	3eme feu	18	565	0
F19	Sifflet Mix 2	19	568	0
F20	Annonce	20	674	0
F21	Accélération Moteur			

F22	Décélération Moteur			
F23	Speed Lock Touche			
F24	Touche UM			
F25	Feux tous allumés			
F26	Sifflet Mix 2			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Gestion Moteur :

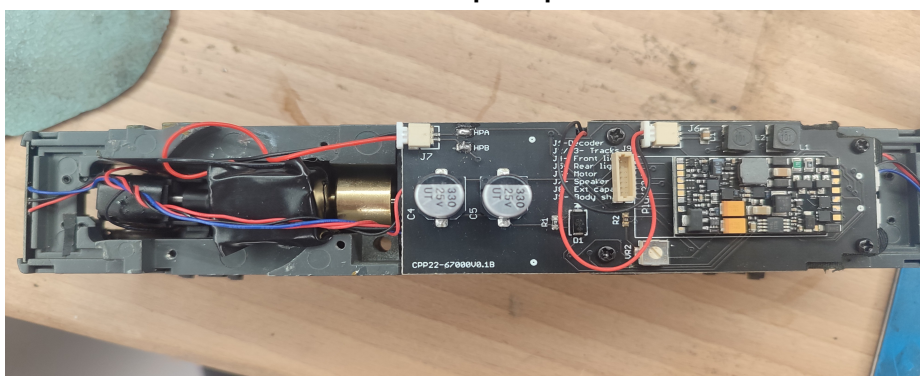
En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 65s (CV996) environ le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Installation HP :

Le HP est à raccorder est a souder sur les plots puis à raccorder sur le connecteur J7 :



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore BB 67200 : https://youtu.be/GKu8dA95PuE?si=IFB_PijiHPuNyWxN