



SNCF Y 8000 pour décodeur son ZIMO MS



Les Y 8000 sont des locotracteurs construits entre 1977 et 1990 à 375 exemplaires pour remplir des missions de manœuvre, de fret à courte et moyenne distance, ou de maintenance du réseau ferré[3]. Leur motorisation d'origine (V 12 Poyaud) est progressivement remplacée par des moteurs Renault Véhicules Industriels Euro 2 puis Euro 3. Les Y 8000 sont majoritairement regroupés au sein de deux supervisions techniques de flotte : la STF Locomotives Thermiques FRET et la STF Thionville. La génération suivante est nommée Y 8400.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 8-bits pour les décodeurs ZIMO MX et le modèle en HO de roco

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu	3	982	0
F4	Sifflet Grave	4	983	0
F5	Sifflet Mix	5	526	0
F6	Mode manœuvre			
F7	Crissement en Courbes	7	984	0
F8	Feux Rouges			
F9	Speed Lock Touche			
F10	Compresseur	10	541	0
F11	Éclairage Cabine			
F12	Attelage/Dételage	12	980	0
F13	Accélération Moteur pour compresseur			
F14	Touche Haut le Pied			
F15	Choc tampons	15	556	0
F16	Séquence avant démarrage à froid	16	559	0
F17	Porte Cabine	17	562	0
F18	Dételeurs			
F19	Feux rouges tous allumés	19		
F20	Touche UM			
F21	Accélération MD			

F22	Décélération MD			
F23	Extinction Feux coté 1			
F24	Extinction Feux coté 2			
F25	Feux tous allumés			
F26	Mute			
F27	Volume -			
F28	Volume +			

Gestion Moteur :

En Ligne, il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : [**www.youtube.com/@yohandelage**](https://www.youtube.com/@yohandelage)

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore [Y8000](#) : <https://youtu.be/popFNyDYFnM?si=uJdCpSQXu8RzOgR2>