



Yohan DELAGE snld-delage@hotmail.com

16Bit
SOUND

SNCF BB 67400 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 67400 forment une série de locomotives diesel-électriques construites à 232 exemplaires pour la SNCF par Brissonneau et Lotz (BL) et Matériel de traction électrique (MTE). Elles ont été commandées le 6 janvier 1967, et la première a été mise en service le 14 août 1969 au dépôt de Chambéry.

Ces locomotives sont aptes à circuler en unités multiples (UM) avec les machines de la même série et de la série 67300, ainsi qu'en réversibilité pour les trains de voyageurs. Elles sont dérivées des BB 67000.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de REE avec connecteur 22 Broches

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement Moteur	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu		980	0
F4	Sifflet Grave		980	0
F5	Sifflet Mix 1	5	526	0
F6	Mode manœuvre			
F7	Pré-graissage			
F8	Feux rouges			
F9	Frein de Train (CG)	9	538	0
F10	Frein de Locomotive (FD)	10	541	0
F11	Éclairage Cabine			
F12	Attelage/Dételage	12	547	128
F13	Choc Tampons	13	550	91
F14	Ventilateur			
F15	Compresseur	15	556	181
F16	Crissement des rails	16	604	0
F17	Porte Cabine	17	562	0
F18	Annonce Intercité Nantes	18	565	0
F19	Annonce Intercité Rodez	19	568	0
F20	Ding Départ	20	674	0
F21	Accélération Moteur			

F22	Décélération Moteur			
F23	Speed Lock Touche			
F24	Touche UM			
F25	Feux tous allumés			
F26	Mute			
F27	Volume +			
F28	Volume -			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 65s (CV996) environ le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : @Sonorisation Loksound Delage

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore BB 67400: <https://youtu.be/s3hNJB5vVj4?si=H9DcvayNdDEFM5a>