

Yohan DELAGE snld-delage@hotmail.com

16Bit
SOUND

SNCF BB 63500 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 63500 sont des locomotives diesel de la SNCF, similaires aux BB 63400. Elles reprennent, avec quelques différences mineures, les caisses des BB 63000, faisant ainsi partie de l'importante famille des BB Brissonneau et Lotz.

Certaines machines ont été transférées aux filiales de la SNCF Voies ferrées locales et industrielles (VFLI) et Akiem, et renumérotées BB 400 après modernisation

Pour pallier le manque de puissance des BB 63000, la SNCF décide d'utiliser un autre moteur, le 12 cylindres français MGO, qui est déjà utilisé depuis 1952 dans l'autorail Renault ADP X4983 et qui donne toute satisfaction ; il est plus puissant, plus compact et plus léger. La première locomotive ainsi équipée sort le 20 février 1956 sous la numérotation 040 DE 501

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de REE avec connecteur Plux22

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	Principal	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu			
F4	Attelage/Dételage	4	523	128
F5	Compresseur	5	526	0
F6	Mode manœuvre			
F7	Choc Tampons	7	532	128
F8	Feux rouges			
F9	Crissement dans les courbes		980	0
F10	Touches de frein (Son freinage rame)		984/995	128/0
F11	Éclairage Cabine			
F12	Porte Cabine	12	547	0
F13	Accélération à vide			
F14	Manœuvre Refouler		990	0
F15	Manœuvre Accoster		990	0
F16	Manœuvre Appuyer		990	0
F17	Manœuvre Tirer	17	562	0
F18	Manœuvre terminée	18	565	0
F19	Touche UM			
F20	Desserrage frein	20	674	0
F21	Accélération Moteur			

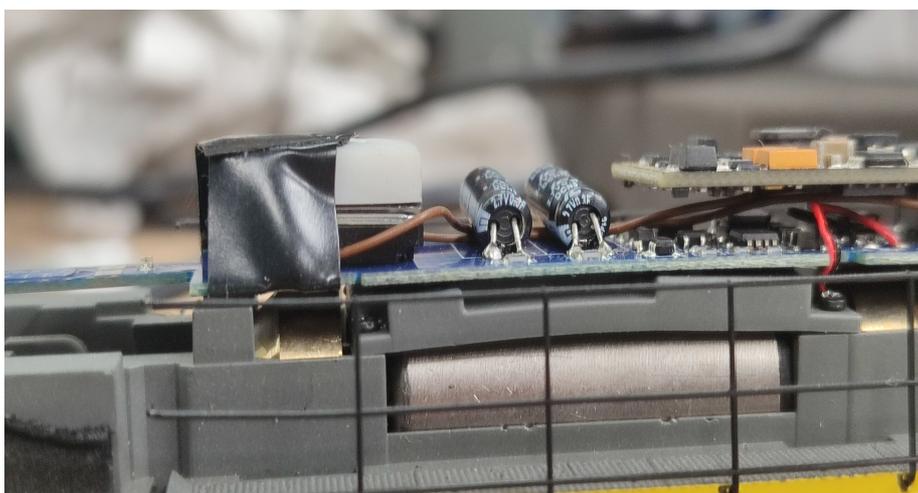
F22	Décélération Moteur			
F23	Volume +			
F24	Volume -			
F25	Speed Lock Touche			
F26	Mute			
F27	Feux Cabine			
F28	Ventilateur			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 60s environ (CV996) le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](https://www.facebook.com/SonorisationLoksoundDelage)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore BB 63500 : <https://youtu.be/CHnPWgJSemw?si=YewDRPAyWLVBaCYm>