



## SNCF BB 26000 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 26000 sont une série de locomotives électriques de la SNCF, surnommées « Sybic » contraction de « Synchrones » et « Bicourant ». Après la livraison en 1986 des dernières BB 22200, la SNCF s'apprête à recevoir une nouvelle série de locomotives bicourant universelles, c'est-à-dire capables de tracter aussi bien des trains de voyageurs rapides à 200 km/h que des trains de marchandises lourds.

Ces machines doivent donc avoir une grande puissance disponible aussi bien sous 1,5 kV continu que sous 25 kV 50 Hz, et être capables de remorquer un train de voyageurs de 750 tonnes (16 voitures) à 200 km/h en rampe de 2,5 ‰ ou un train de fret de 2050 tonnes à 80 km/h en rampe de 8,8 ‰ (profil corrigé).

Le type de motorisation retenu est le même que celui des TGV Atlantique développés à la même époque : le moteur synchrone. À partir des essais réalisés sur les prototypes BB 20011-20012, les cinq premières machines (machines de présérie) sont livrées en 1988. Leur puissance de 5 600 kW n'atteint pas celle des CC 6500 avec leurs 5 900 kW, mais elles sont beaucoup plus légères (90 t au lieu de 116 t).

Source Wikipedia

### Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Hornby Jouef avec connecteur 8 broches ou 21 MTC

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

## FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux			
F1	Son 1500V	général	376	0
F2	Son 25000V			
F3	Sifflet Aigu	4	520	0
F4	Sifflet Grave	5	523	0
F5	Compresseur	6	526	225
F6	Mode Manœuvre			
F7	Sifflet Mix 1	7	532	0
F8	Feux Rouges (Si équipés)			
F9	Frein de Train			
F10	Frein de Locomotive	10	541	128
F11	Éclairage Cabine (Si équipé)			
F12	Porte Cabine	12	547	0
F13	Attelage/Dételage	13	550	128
F14	Choc Tampons	14	553	91
F15	Compresseur Auxiliaire	15	556	0
F16	Son frein Urgence	16	559	0
F17	Son frein Rame	17	982	0
F18	Speed Lock Touche			
F19	Maintien son Batterie après Arrêt F1			
F20	Annonce Paris - Toulouse	20	674	0
F21	Annonce Départ	21	677	0

F22	Pantographe Arrière	22	680	0
F23	Ventilation Rhéostat	23	683	0
F24	Touche (UM)			
F25	Sifflet Mix 2	25	689	0
F26	Mute			
F27	Volume +			
F28	Volume -			

**Jouef 21 MTC**

**Photos à venir**

**Yohan DELAGE** Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : @Sonorisation Loksound Delage

Youtube : [www.youtube.com/@yohandelage](https://www.youtube.com/@yohandelage)

Site :

Vidéo du projet sonore : <https://youtu.be/5e-TEn2TXXw?si=3GsgUiz1mD4ZtzE>