



Yohan DELAGE snld-delage@hotmail.com

16Bit
SOUND

SNCF X2800 REE pour décodeur son ZIMO MS



La série X 2800 est un modèle d'autorail français dont le premier des 119 exemplaires est livré le 28 mai 1957 au dépôt de Carmaux dans le Tarn.

Il s'agit du plus puissant des autorails monocaisse et monomoteur français à l'époque (825 ch), spécialement conçu pour la traction de plusieurs remorques sur des lignes de montagne et à profil difficile. Sa robustesse et sa longévité sont exemplaires, puisqu'il reste en service de 1957 à 2009, assurant notamment des dessertes sur les lignes du Massif central. L'ensemble de la série bénéficie entre 1976 et 1980 d'un important programme de rénovation touchant l'aspect extérieur, les aménagements intérieurs et plusieurs améliorations techniques.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de REE avec connecteur Plux 22.

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Gestion Moteur et Lancement à Froid :

Lancement à froid :

Le lancement à froid n'est possible que machine à l'arrêt, moteur arrêté,

- Activer F2
- Activer F0,
- Après cette séquence, 1er Lancement, on observe la baisse de la luminosité des feux
- Le moteur tourne mais ne démarre pas, arrêt Moteur,
- Activer F6, gavage en gasoil, attendre quelques secondes
- Désactiver F6
- Activer F1
- 2eme Lancement réussit , attendre la stabilisation du MD
- Désactiver F2
- Passage au son de ralenti à chaud, engin opérationnel

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max cran7, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du cran 7 au cran 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un cran) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux			
F1	Lancement à Chaud	général	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Lancement Raté	3	520	0
F4	Sifflet Aigu			
F5	Sifflet Grave			
F6	Pompe à gasoil	6		
F7	Compresseur	7	532	0
F8	Speed Lock Touche			
F9	Éclairage Voyageurs			
F10	Éclairage Moteur			
F11	Choc Tampons	11		
F12	Attelage/Dételage	12		
F13	Son Urgence	13		
F14	Sifflet Mix 1	14		
F15	Serrage freins	15		
F16	Crissement dans les Courbes	16	559	0
F17	Porte Fourgon bagage	17	981	0
F18	Porte Voyageurs	18	565	0
F19	Sifflet chef de Gare	19	568	0
F20	Son électro valve frein	20	674	181
F21	Tut Départ	21		

F22	Son essieux sur Plaque Tournante	22		
F23	Sifflet Mix 2	23		
F24	Flaman	24		
F25	Accélération MD			
F26	Décélération MD			
F27	Extinction feux coté Poste 1			
F28	Extinction feux coté Poste 1			

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore X2800 : <https://youtu.be/g4nXidJHBD0?si=0KSBFDSusij2CNvx>