



Yohan DELAGE [snld-delage@hotmail.com](mailto:snld-delage@hotmail.com)

16Bit  
SOUND

## *SNCF X2700 RGP1 REE pour décodeur son ZIMO MS*



Dérivés des RGP 2 X 2700 sur le plan structure et des X 2800 pour la partie mécanique, les ensembles ferroviaires monomoteurs dits Rame à grand parcours RGP 1 ont comporté deux variantes :

- une série en livrée vert et crème (X 2720) utilisée, comme les RGP 2 pour des trains du service intérieur ;
- une série, en livrée TEE rouge carmin et crème (X 2770), ne comportant que des premières classes et utilisées à l'origine sur des trains Trans Europ Express en France et à l'étranger.

Entre 1985 et 1991, les deux séries de RGP 1 furent modernisées[1] avec, entre autres, la modification de leur face avant renforcée et aménagements de type Z2 avec cabines de conduite modernisée; elles revêtirent progressivement des couleurs gris clair avec bandeaux jaune, bleu ou rouge en fonction des livrées TER choisies par les régions

*Source Wikipedia*

### Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de REE avec connecteur Plux 22.

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.

- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

## Gestion Moteur et Lancement à Froid :

### Lancement à froid :

Le lancement à froid n'est possible que machine à l'arrêt, moteur arrêté,

- Activer F2
- Activer F0
- Activer F1
- Désactiver F2
- Passage au son de ralenti à chaud, engin opérationnel

## Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max cran7, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du cran 7 au cran 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

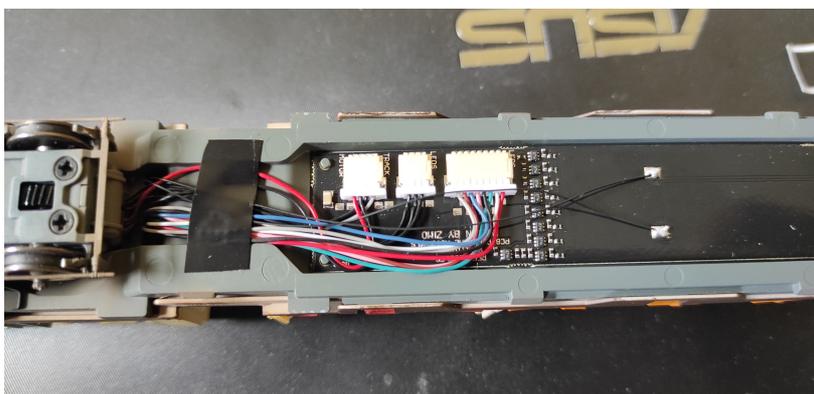
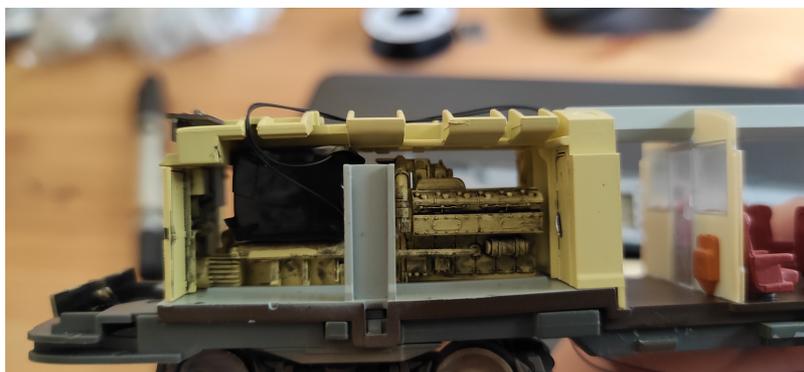
Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un cran) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

## FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Motrice			
F1	Lancement à Chaud	général	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Feux Remorque			
F4	Sifflet Aigu			
F5	Éclairage Voyageurs			
F6	Sifflet Grave			
F7	Éclairage Cabine			
F8	Speed Lock Touche			
F9	Éclairage Moteur			
F10	Crissement des rails			
F11	Attelage/Dételage	11	544	32
F12	Porte Voyageurs	12	547	91
F13	Porte Cabine	13	550	128
F14	Porte Compartiment	14	553	0
F15	Compresseur	15	556	0
F16	Extinction feux coté Motrice			
F17	Tut départ	17	561	0
F18	Sifflet Agent gare	18	565	91
F19	Sifflet Mix	19	568	0
F20	Accélération Moteur			
F21	Décélération Moteur			

F22	Mute			
F23	Annonce Clermont	23	683	91
F24	Annonce Bordeaux	24	686	91
F25	Flaman	25	689	46
F26	Volume -			
F27	Volume +			
F28	Touche UM			



Yohan DELAGE Contact : [snld-delage@hotmail.com](mailto:snld-delage@hotmail.com)

Facebook : [@Sonorisations Delage](https://www.facebook.com/SonorisationsDelage)

Youtube : [www.youtube.com/@yohandelage](https://www.youtube.com/@yohandelage)

Site : <https://lessorisationsdelage.fr/>

Vidéo du projet sonore X2700 : <https://youtu.be/jacdgEK7OgQ?si=MtUydXeTBdiaifjw>