



SNCF CC 65500 pour décodeur son ZIMO MS



Source feroissime

Les CC 65500 sont une série de 35 locomotives Diesel-électriques de la SNCF, commandée le 18 août 1952. La première machine a été mise en service le 10 juillet 1955 au dépôt de La Plaine. Ces locomotives ont ainsi amorcé la conversion de la vapeur au Diesel.

Leur silhouette et le bruit caractéristique de leur moteur Diesel lent et très bruyant (maxi 710 tr/min) de type Sulzer de 2 000 ch et leur silhouette leur ont valu plusieurs surnoms : Babazou, Dakota, Doryphore... À partir du milieu des années 1970 et jusqu'à leur réforme en 2005, elles se signalent surtout en tête des lourds trains de travaux sur les chantiers de construction des lignes à grande vitesse du réseau français. Au début des années 1980, cinq exemplaires de la série sont rachetés par des entreprises de travaux ferroviaires, mais tous sont réformés une trentaine d'années plus tard. Deux locomotives, la CC 65506 (CMCF) et la CC 65512 (APPMF), sont sauvegardées par des associations.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Electrotren en 8 broches.

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Gestion Moteur et Lancement à Froid :

En Ligne, Le moteur est au régime max , la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du palier 6 au palier 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Lancement à froid :

Le lancement à froid n'est possible que machine à l'arrêt, moteur arrêté,

- Activer F2
- Activer F0, feux et éclairage cabine F11 si engin équipés
- Activer F1, séquence de préparation, graissage moteur, gavage en Gasoil
- Après cette séquence, Lancement, on observe la baisse de la luminosité des feux
- Attendre la stabilisation du MD
- Désactiver F2
- Machine opérationnel

La baisse de la luminosité au Lancement est du à l'appel de courant de la Génératrice Principale (GP) au batteries 72v

Un gros travail de Scripts représente cet effet en suivant une courbes de luminosité.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux	Faov/FAor		
F1	Lancement à Chaud	Général	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu		980	0
F4	Sifflet Grave		981	0
F5	Attelage/Detelage	5	526	0
F6	Mode Manœuvre			
F7	Pre-Graissage			
F8	Poste-Graissage			
F9	Crissement Rails			
F10	Écrasement Rails			
F11	Éclairage Cabine (Si équipés)			
F12	Porte	12	547	0
F13	Desserrage freins	13	550	0
F14	Ventilateur			
F15	Marche à Vide			
F16	Accélération à Vide			
F17	Son Frein Urgence	17	562	0
F18	Desserrage frein Loco	18	565	0
F19	Volume -			
F20	Volume +			

F21	Accélération Moteur paliers			
F22	Décélération Moteur paliers			
F23	Speed Lock Touche			
F24	Sifflet 1	24	686	0
F25	Mute			
F26	--			
F27	--			
F28	--			

Montage :

Pas de photos, le décodeur est à placer d'un côté de la machine à la place du support noir au préalable démonté.

Faire remonter le faisceau de câbles sous la platine par un côté en évitant tout contact avec le volant d'inertie.

Le Haut-parleur après l'avoir isolé avec du ruban scotch se place à l'opposé du décodeur au dessus de bogie entre la cabine et le châssis.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : @Sonorisation Loksound Delage

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore CC 65500 : https://youtu.be/eARVPegAyN0?si=vlKrd_rWNC1KdN-F