



SNCF BB 79000 pour décodeur son ZIMO MS



La Vossloh DE 18 est une locomotive Diesel de Vossloh Locomotives construite depuis 2010. Elle développe une puissance maximale de 1 800 kW et atteint une vitesse maximale de 120 km/h. Elle est commandée en 2016 par Akiem pour remplacer les BB 67200 de SNCF Réseau sous la désignation de BB 79000.

La DE 18 est une locomotive diesel à transmission électrique d'une puissance de 1800 kW, pour une vitesse entre 70 et 120 km/h et son moteur est un MTU de 12 cylindres en V inclinés à 90°, pour un poids de 7.85 tonnes. Elle fonctionne à faible émission et faible consommation. Pour certaines utilisations de rénovations ferroviaires, elle peut rouler à vitesse de marche constante. Elle est également utilisable pour la maintenance sur les lignes à grande vitesse en France,

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Jouef avec connecteur 21 MTC

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

| Touche | Fonction | Sound | CV Volume | Value(0=max) |
|---------------|-----------------------------|--------------|------------------|---------------------|
| F0 | Feux Blancs | | | |
| F1 | Lancement Moteur | Principal | 376 | 0 |
| F2 | Sifflet Aigu | | | |
| F3 | Sifflet Grave | | | |
| F4 | Sifflet Mix | 4 | 523 | 0 |
| F5 | Crissement dans les Courbes | | | |
| F6 | Mode manœuvre | | | |
| F7 | Crissement Rails | | | |
| F8 | Feux rouges | | | |
| F9 | Choc Tampons | | | |
| F10 | Compresseur | 10 | 541 | 181 |
| F11 | Attelage/Dételage | 11 | 544 | 64 |
| F12 | Éclairage Pupitre | | | |
| F13 | Éclairage Cabine | | | |
| F14 | Manœuvre Refouler | | 990 | 0 |
| F15 | Manœuvre Accoster | | 987 | 0 |
| F16 | Manœuvre Appuyer | | 989 | 0 |
| F17 | Manœuvre Tirer | 17 | 562 | 0 |
| F18 | Manœuvre terminée | 18 | 565 | 0 |
| F19 | Touche UM | | | |
| F20 | Touche HLP | | | |
| F21 | Ventilateur | 21 | 677 | 128 |

| | | | | |
|-----|--------------------------|----|-----|----|
| F22 | Unité Auxiliaire | 22 | 680 | 32 |
| F23 | Faire le plein de gasoil | 23 | 683 | 91 |
| F24 | Porte Cabine | 24 | 686 | 91 |
| F25 | Sablage | 25 | 689 | 23 |
| F26 | Mute | | | |
| F27 | Volume + | | | |
| F28 | Volume - | | | |

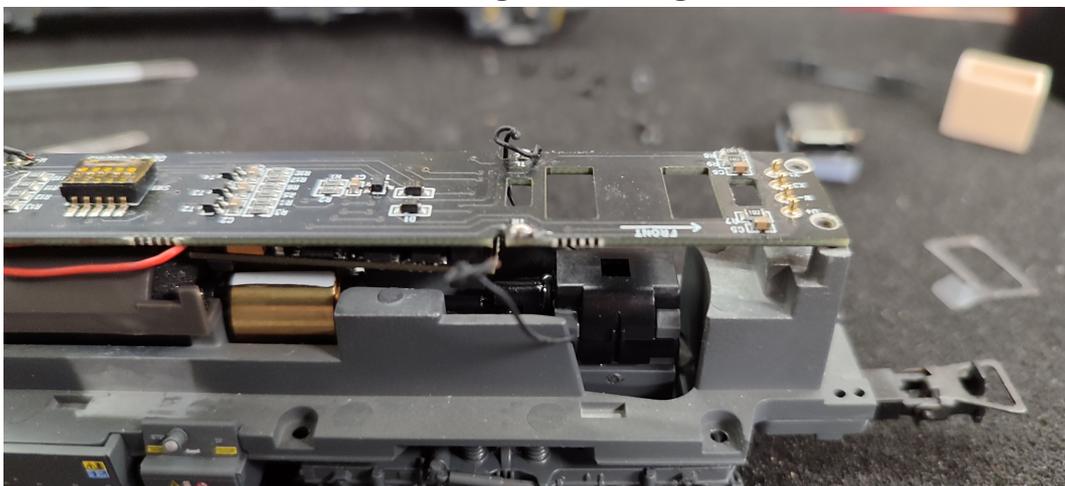
Gestion Moteur :

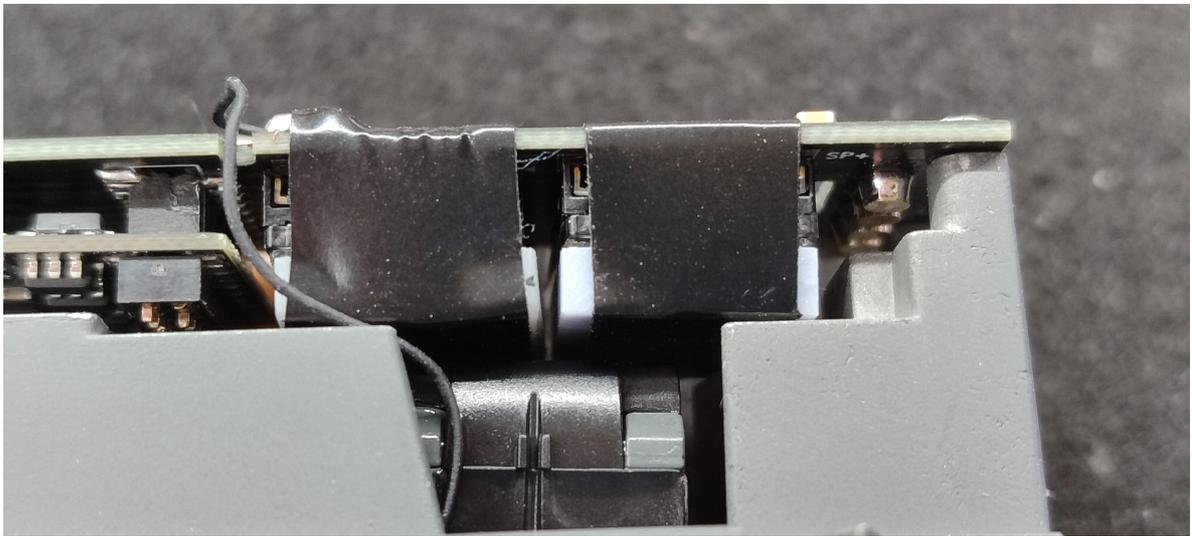
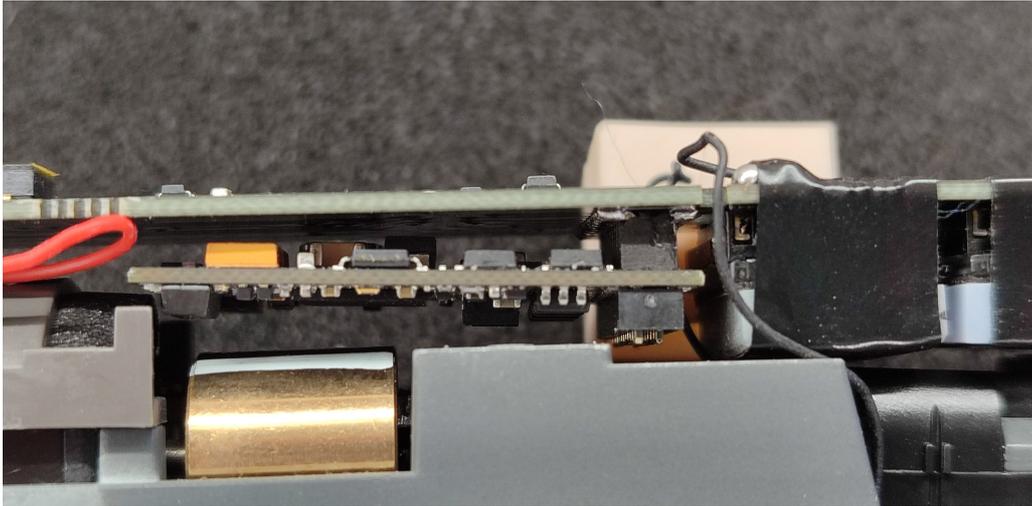
En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Montage sur engin





Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](https://www.facebook.com/SonorisationLoksoundDelage)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore BB 79000 : https://youtu.be/CDhIMro2F_A?si=jc7WE9UnOoEkXiyX