



Yohan DELAGE snld-delage@hotmail.com

16Bit
SOUND

SNCF BB 66200 pour décodeur son ZIMO MS



La construction de la série des BB 66000 débute en 1958, scindée en trois tranches pour un total de 318 locomotives. De transmission diesel_électrique, elles sont adaptées pour le trafic mixte de voyageurs ou de marchandises, et sont couplables en unités multiples (UM). Elles sont dotées d'une transmission électrique et peuvent commander à distance un fourgon chaudière pour le chauffage vapeur des trains de voyageurs. La conception de ces machines est simple avec une seule cabine de conduite encadrée par un capot allongé à l'avant sur le groupe moteur-générateur et un capot court sur l'arrière. La forme caractéristique du toit de la cabine est due à l'installation de silencieux d'échappement au plafond. À l'origine, les premières machines de série étaient limitées à la vitesse maximale de 105 km/h, puis elles ont été modifiées pour des marches à 120 km/h, les séries suivantes étant d'emblée autorisées à 120 km/h. Les deux premières séries arborèrent à l'origine une livrée bleu roi et jaune jonquille.

La troisième série, d'emblée numérotée BB 66189 à BB 66318 est livrée à partir de mars 1965

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Hornby Jouef avec connecteur Next18 et ou 8 broches

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Programme sonore :

Ce programme sonore représente la série des BB66200 (66189 à 318) équipées de Turbos Hispano-Suiza,

Ces machines sont reconnaissable très facilement par le sons caractéristiques de leurs Turbos qui produit un son très puissant et mélodieux.

Les 7 « crans » d'accélération y sont représentés avec les enregistrements de la locomotive réels, le son du Turbo est placé par dessus le sons Moteur, les deux sont joués ensemble.

La machine possède une génératrice, le lancement s'effectue via celle-ci.

Gestion Moteur et Lancement à Froid :

Lancement à froid :

Le lancement à froid n'est possible que machine à l'arrêt, moteur arrêté,

- Activer F2
- Activer F0, feux et éclairage cabine F11 si engin équipés
- Activer F1, séquence de préparation, graissage moteur, gavage en Gasoil
- Après cette séquence, Lancement, on observe la baisse de la luminosité des feux
- Attendre la stabilisation du MD
- Désactiver F2
- Machine opérationnel

La baisse de la luminosité au Lancement est du à l'appel de courant de la Génératrice Principal (GP) au batteries 72v

Un gros travail de Scripts représente cet effet en suivant une courbes de luminosité.

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max cran7, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul du cran 7 au cran 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

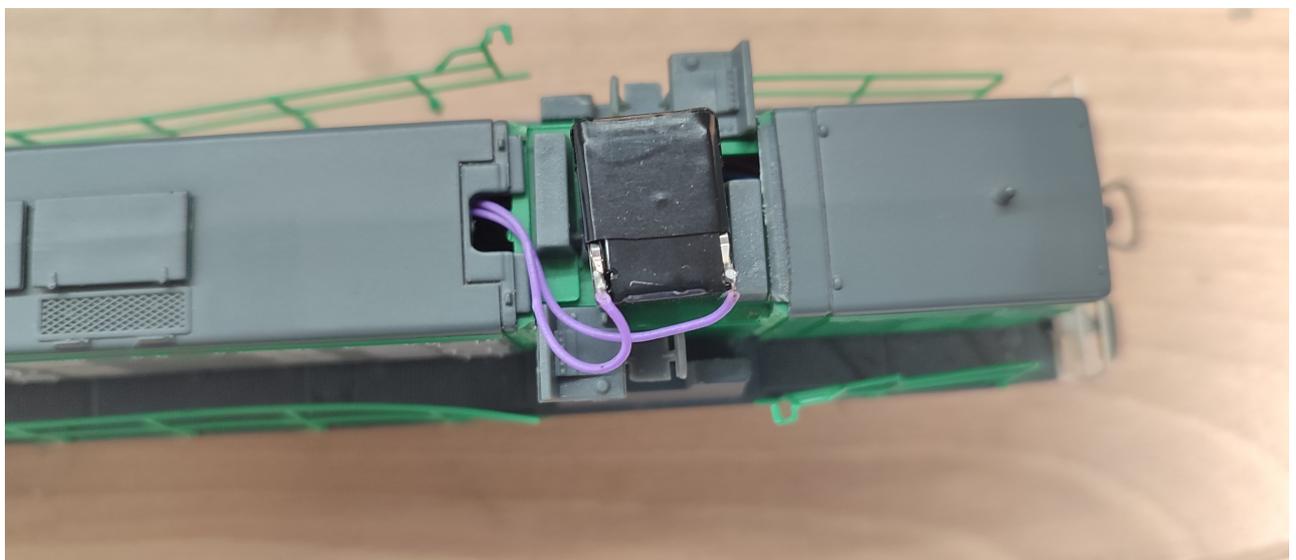
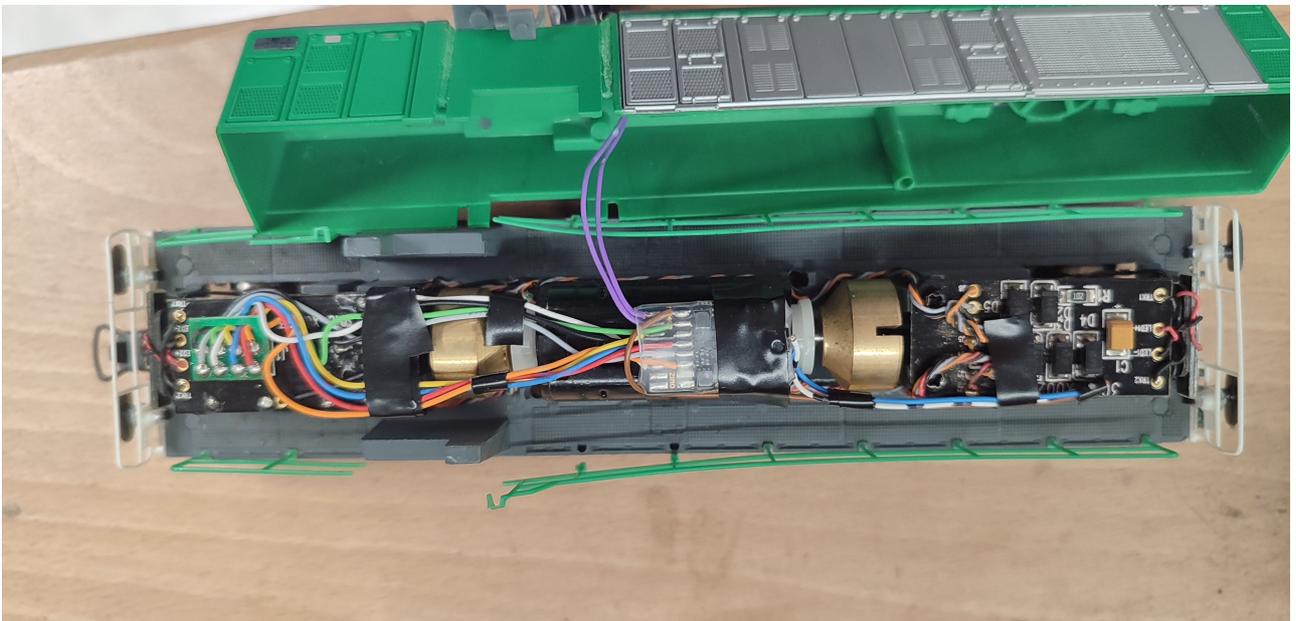
Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un cran) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

FONCTIONS

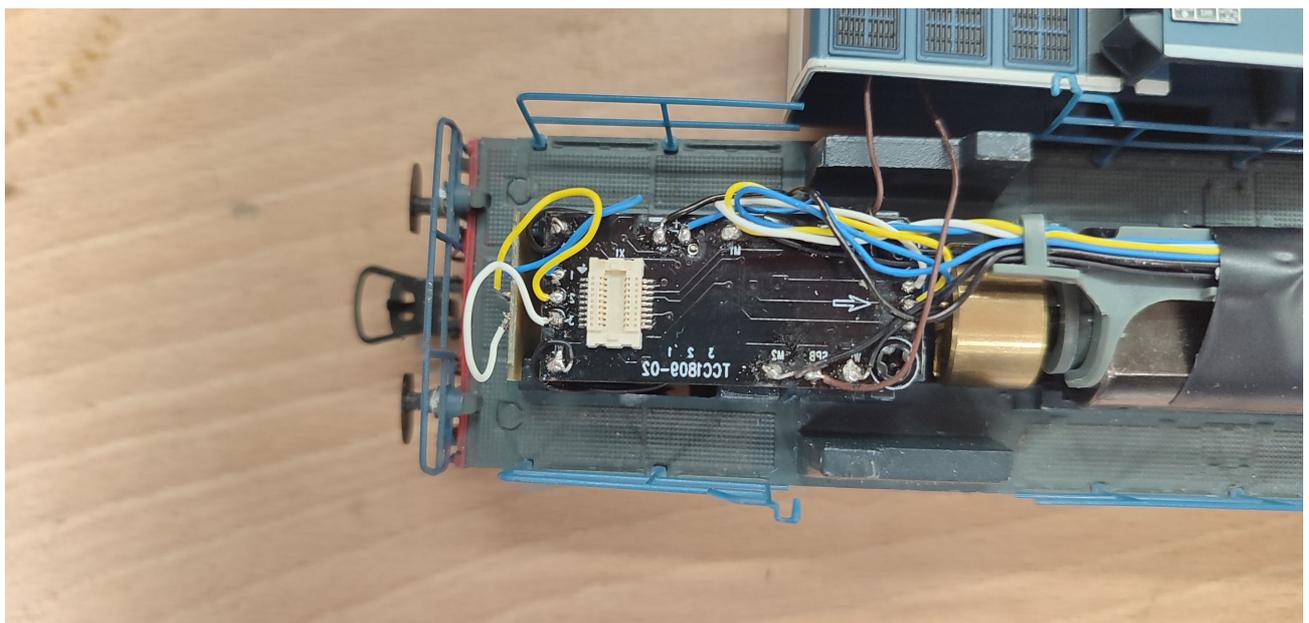
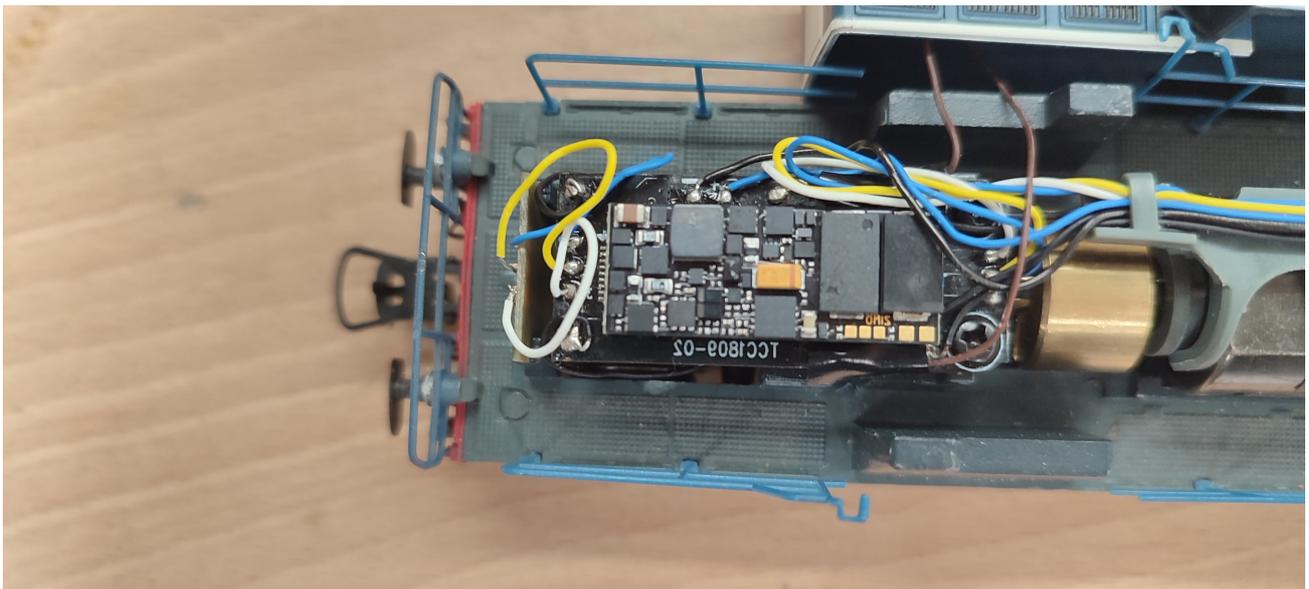
Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux	FAov/FAor		
F1	Lancement à Chaud	général	376	0
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu	4	520	0
F4	Sifflet Grave	5	523	0
F5	Compresseur	6	526	225
F6	Mode Manœuvre			
F7	Sifflet Mix 1	7	532	0
F8	Feux Rouges (Si équipés)			
F9	Crissement dans les Courbes			
F10	Choc Tampons	10	541	128
F11	Éclairage Cabine (Si équipé)			
F12	Séquence coupleur attelage Si équipés	FA6		
F13	Attelage Sound	13	998/999	64
F14	Speed Lock Touche			
F15	Signal Alerte Feux blancs			
F16	Desserrage frein CG	16	559	0
F17	Porte cabine	17	981	0
F18	Préparation avant Lancement	18	565	0
F19	Gavage en Gasoil	19	568	0
F20	Moteur en charge MAX			
F21	Accélération Moteur paliers			

F22	Décélération Moteur paliers			
F23	Volume -			
F24	Volume +			
F25	Mute			
F26	Touche UM			
F27				
F28				

8 Broches :



Next18 :



Haut parleur à brancher sur SPA et SPB.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore BB 66200 : https://youtu.be/Qmr_g_4AtmA?si=easlskcl2cVdyUg-