



SNCF BB 60000 pour décodeur son ZIMO MS



Les BB 60000 sont des engins de technologie triphasée asynchrone. Ils dérivent directement de la série 311.1 et du prototype MABI de la Renfe. À la différence de ces séries de base, le constructeur a souhaité remplacer le moteur MTU par un Caterpillar. Par ailleurs, le souhait de la société française de disposer d'un engin muni d'accès par portes frontales a entraîné une nouvelle étude de la cabine. Ces locomotives sont équipées des systèmes RSO, VA, KVB, DAAT, RST, bimode, ATESS, radio de manœuvre et pré-équipement de la télécommande. L'usine Alstom de Valence (ex-Meifensa, ex-MACOSA) ayant été rachetée par Vossloh en 2005, les premiers engins sont sortis des chaînes munis des plaques de ce constructeur. Mais la partie management du projet est toujours pilotée par Alstom.

Les locomotives BB 60000 peuvent être utilisées en unité multiple (UM).

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de PIKO avec connecteur Plux22

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux Blancs			
F1	Lancement à Chaud	Principal	376	0
F2	Inverseur (régime MD à 950tr)			
F3	Sifflet Aigu		980	0
F4	Sifflet Grave		980	0
F5	Compresseur			
F6	Mode manœuvre			
F7	Sifflet Mix	7	532	0
F8	Feux rouges			
F9	Choc tampons	9	538	64
F10	Crissement voies	10	578	0
F11	Éclairage Cabine			
F12	Porte Cabine	12	547	0
F13	Attelage/Dételage	13	550	181
F14	Manœuvre Refouler		990	0
F15	Manœuvre Accoster		987	0
F16	Manœuvre Appuyer		989	0
F17	Manœuvre Tirer	17	562	0
F18	Manœuvre terminée	18	565	0
F19	FU	19	568	0
F20	SAL			
F21	Accélération Moteur			

F22	Décélération Moteur			
F23	Tous feux allumés			
F24	Frein rame (activation à l'arrêt)	24	995/992	0
F25	Speed Lock Touche			
F26	Touche UM			
F27	Volume +			
F28	Volume -			

Gestion Moteur :

En Ligne, Le moteur est au régime max, la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s environ le moteur descend tout seul au régime de ralenti en marche pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Vidéo du projet sonore BB 66000 : https://youtu.be/UJhbwC9cuw8?si=uZdWHA4B_B88DCvD